



**Objectif :  
zéro  
accident  
grave ou  
mortel**





Vous êtes les leviers  
de notre transformation,

**changeons  
ensemble**

**POUR TOUS !**



comme

# Savoir-faire

“ La sécurité est une question de chance et de fatalité ”

## FAUX

**La sécurité fait partie de votre savoir-faire de compagnon.** Elle doit être un réflexe, une priorité intégrée à chaque décision et à chaque action.



“ Ça fait 30 ans que je vois ça, c'est le risque du métier ”

## FAUX

**Un danger, même présent depuis des années, reste un danger.** Mais à force de passer à côté sans qu'il n'arrive rien, on s'habitue, on le banalise. On ne voit donc plus le danger, jusqu'au jour où...





comme

**reSponsable**

## **Quels sont les conséquences d'un accident grave ?**

**Votre intégrité physique**  
avec des séquelles possibles

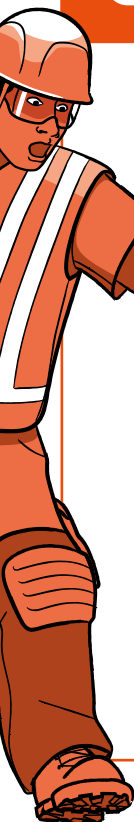
**Votre santé mentale**  
et celle des équipes du chantier

**Les coûts financiers**  
directs et indirects

**La responsabilité pénale**  
de l'entreprise

**Le bon déroulement du chantier**  
et sa réussite

**L'image de l'entreprise**  
et sa compétitivité.







comme

## Six risques majeurs

**90%** DES

**« PRESQU'ACCIDENTS »**

à haut potentiel de gravité  
remontés en 2024 font partie  
des 6 risques majeurs.

**Il vous faut donc absolument  
les connaître et appliquer les  
règles qui sauvent.**



comme

# Six risques majeurs



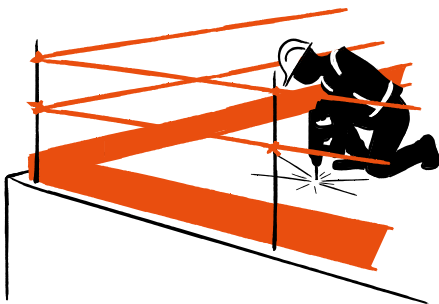
## Levage

Chaque levage doit être supervisé par une personne formée et identifiée.



comme

## Six risques majeurs



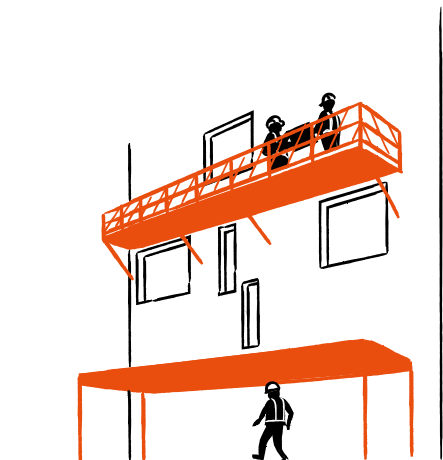
### **Chute de hauteur**

Chaque zone exposée au vide est équipée continuellement de protections collectives.



comme

# Six risques majeurs



## Chute d'objets

Les circulations sont identifiées  
et protégées.



comme

# Six risques majeurs



## Coupure

Toute découpe doit être réalisée sur un support stable avec des équipements adéquats et conformes.



comme

## Six risques majeurs



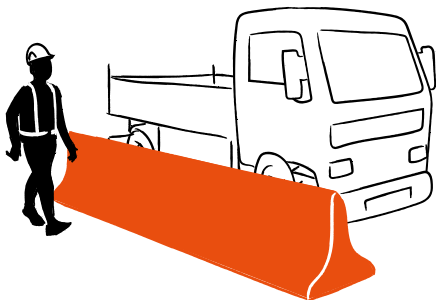
### **Basculement renversement**

Les matériels, éléments préfabriqués et ouvrages provisoires sont systématiquement stabilisés.



comme

## Six risques majeurs



### **Heurts d'engin / piéton**

Les flux camions et piétons sont séparés et identifiés.



**Avec vous.**  
**Pour vous.**  
**Pour tous.**

Pour usage interne uniquement. Ce support est conçu pour accompagner les équipes de Paris-Ouest Construction. Merci de ne pas le diffuser à l'extérieur.  
© Paris-Ouest Construction. Conception et direction artistique par Agence IDIX [www.idix.fr](http://www.idix.fr).  
Ne pas jeter sur la voie publique.





**comme sécurité**  
**POUR MOI POUR TOUS**

## **Vos contacts**

**Hervé GUMEZ**

Responsable Service SSE : 06.07.76.73.53

**Gladys MODERNO CARREIRA**

Préventrice SSE : 06.17.63.24.34

**Linda TATAR**

Préventrice SSE : 06.10.65.32.85

**Christine VENDITTI**

Directrice RH : 06.26.68.72.87

Secours SAMU

**112 15**

## **En cas de doute**

**Questionner le service prévention :**

[prevention@po-c.com](mailto:prevention@po-c.com)

